



Het gevouwen papier van Giugiaro

Wist je dat in hetzelfde jaar dat deze Renault 19 werd geïntroduceerd er op de autobeurs van Parijs een studiemodel stond met de naam Mégane dat al een visie gaf op een middenklasser voor het einde van de jaren 90? De 19 was toen nét uit en vormde al een groot verschil met de 9 en 11, die hij opvolgde. Het ontwerp is van de hand van Giorgetto Giugiaro, wiens handtekening op talloze auto's staat; exclusieve supercars en 'gewone' modellen als de eerste Seat Ibiza, Fiat Panda, Lancia Delta en Hyundai Pony. Kenmerkend voor zijn stijl zijn de rechte lijnen en scherpe hoeken (als dubbelgevouwen papier), en die heeft de 19 ook. Desondanks was het een auto die in de windtunnel mooie waarden liet zien. Voor deze korte reis door de tijd komen we in Bussum terecht bij Passion4Classics, dat een witte 19 heeft van april 1989, geleverd slechts enkele maanden na de officiële introductie. Gewoner dan deze is hij nooit geweest. Deze 19 is voorzien van de 1.4-basismotor en GTS-trim. Dat was het tweede uitrustingsniveau, dat zich onderscheidde van de basis door een rechterbuitenspiegel, een achterrautwischer, een klokje op het dashboard en halogeenkoplampen. Getint glas, een radio en elektrische ruitbediening waren voor de écht luxe versies. Een primeur was dat ABS als optie beschikbaar was voor de 19, maar de eerste eigenaar van deze witte 19 bestelde dat niet. De 19 was er eerst als drie- en vijfdeurs hatchback, maar er kwam al snel een sedan bij die de mooie naam Chamade kreeg, en een cabriolet, die werd gemaakt bij Karmann. Sportieve versies waren er naar goede Franse traditie uiteraard ook en die

luisterden naar de naam 16V. Die auto stond bekend om zijn speelse karakter en dat is wel wat moeilijk voor te stellen als je in deze doodnormale versie rijdt. De focus lag duidelijk op comfort, met superzachte stoelen en eindeloos lange veerwegen. De 19 was de laatste Renault met een nummer als modelaanduiding. De Mégane volgde hem in 1996 op. **AV**

© Lucas Verbeke,
m.m.v. Passion4Classics Bussum



RENAULT 19

We staan stil bij het autojaar 1988. **Damiaan Hage** legt uit waarom de **Renault 19**, die dat jaar op de markt kwam, het herdenken waard is.

Naam Renault 19
Productieperiode 1988-1995
Motoren 1.4, 1.7, 1.8 (benzine) 1.9 (diesel)



'Primeur: ABS was als optie beschikbaar'

Damiaan Hage